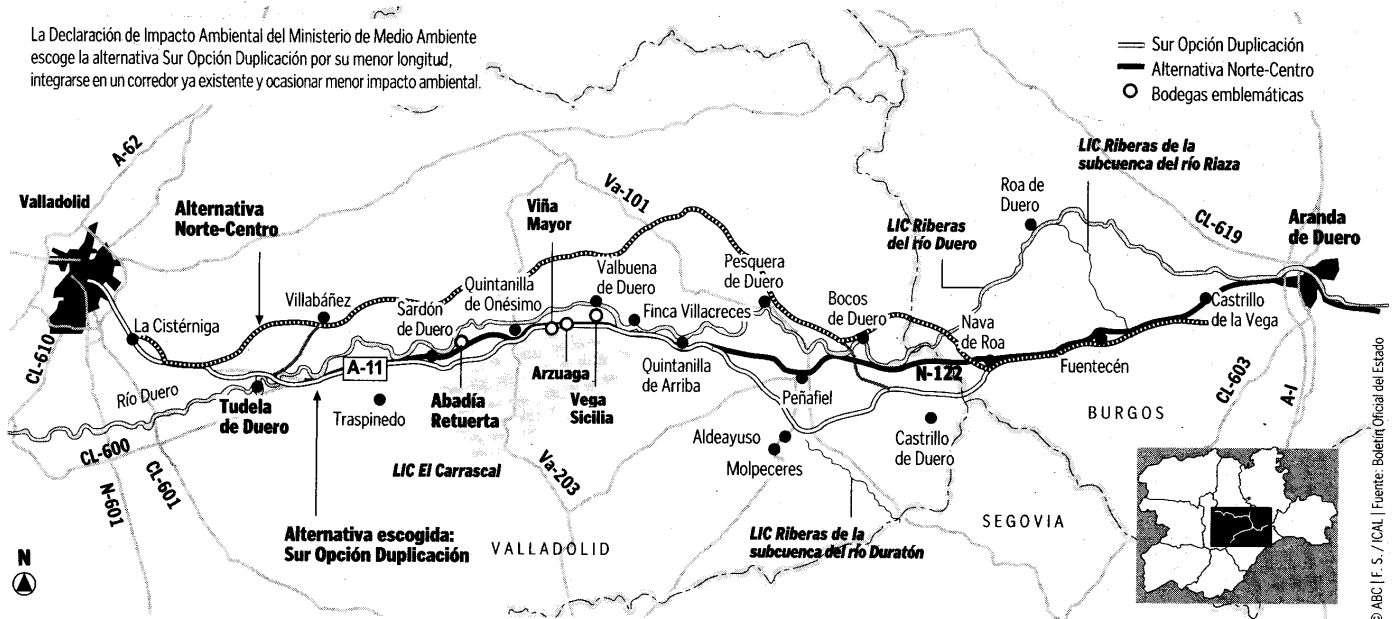


ALTERNATIVA SUR OPCIÓN DUPLICACIÓN DE LA AUTOVÍA DEL DUERO (A-11)

La Declaración de Impacto Ambiental del Ministerio de Medio Ambiente escoge la alternativa Sur Opción Duplicación por su menor longitud, integrarse en un corredor ya existente y ocasionar menor impacto ambiental.



Vega Sicilia, del terruño al asfalto

El desdoblamiento de la N-122, en el tramo Aranda de Duero-Valladolid, puede enterrar más de cien hectáreas de viñas que dan los mejores vinos

JUAN FERNÁNDEZ-CUESTA
QUINTANILLA DE ONÉSIMO (VALLADOLID). «Destruirán catorce hectáreas de viñas de una edad media de entre 15 y 20 años, y quedarán afectadas unas cincuenta hectáreas más». Cepas a las que se deja vivir hasta diez años, antes de empezar a recoger el fruto, esa uva que será un tesoro dentro de una botella de Vega Sicilia Único. Cepas que dormirán para siempre si es aprobada la opción prevista por el Ministerio de Fomento (alternativa sur duplicación) para convertir la variante Aranda de Duero-Valladolid de la N-122 en autovía.



Pablo Álvarez (Vega Sicilia) y Donald Cusimano (Abadía Retuerta) en la N-122 de la discordia

séptima opción de autovía que sólo surgió «al considerar el, previsiblemente, menor coste que supone esta alternativa», según los estudios oficiales.

«Es de interés general»
Pablo Álvarez, consejero delegado de Bodegas Vega Sicilia, no es una voz ajena al progreso: «De ninguna manera estamos en contra de la autovía. Es de interés general y a todo el mundo le beneficia. Pero está claro que hay otras opciones». Una declaración de principios que acompaña de distintas realidades: «A la gente en general la viña no le importa nada. Y a la viña hay que respetarla. Hay

Pablo Álvarez: «De ninguna manera estamos en contra de la autovía, pero hay otras opciones»

muchas bodegas afectadas, y todas son buenas».

La N-122 se convertiría en A-11. Fomento puede retomar otra opción (variante norte-centro) que iría por la meseta. Está en plazo para tomar una decisión definitiva después de que Medio Ambiente haya da-

do luz verde a la alternativa sur duplicación y publicado en el BOE la Declaración de Impacto Ambiental. Aunque no existe conformidad por los afectados con la decisión tomada por Medio Ambiente, ya que Vega Sicilia y la Bodega Abadía Retuerta han presentado una denuncia ante la CE contra España por infringir, en este caso, la Directiva Hábitat. Se refieren a «la falta de evaluación adecuada de los Lugares de Interés Comunitarios afectados, así como a la falta de toma en consideración de los murciélagos en el estudio de impactos y la toma en consideración insuficiente del lobo ibé-

rico en la elección de la alternativa de trazado seleccionada».

En el caso de Abadía Retuerta, su director general, Donald Cusimano se muestra «absolutamente a favor de la autovía», pero coincide con Pablo Álvarez en la necesidad de que el Ministerio de Fomento estudie de nuevo la alternativa norte-centro. En caso contrario, el daño a esta bodega sería inmenso: «Destruirían 46 hectáreas de tempranillo, cabernet sauvignon, merlot y syrah, y en total quedarían afectadas unas 120 hectáreas».

Vinos como Vega Sicilia, Valbuena, Cuvée El Palomar, Abadía Retuerta PV, Viña Mayor, Secreto... «No hacemos distinciones» han dicho en público responsables del Ministerio de Medio Ambiente, una sentencia que recuerda a ese «el vino es alcohol», también sin «distinciones», del Ministerio de Sanidad. Según fuentes consultadas por este periódico, a la Administración, «que hace una valoración de tres, cuatro millones de pesetas (18.000-24.000 euros) por hectárea de viña, le da igual una viña que otra».

Pablo Álvarez y Donald Cusimano contemplan la Abadía de Santa María de Retuerta, y su iglesia románica del siglo XII. Hace cuatrocientos años los monjes que habitaban la abadía vendían el vino que aportaban las uvas de la finca. Es el siglo XXI. La tierra será asfalto. Las cepas, coches. Pero seguro que esos cipreses que te dan la bienvenida al llegar por la N-122 a Vega Sicilia todavía creen en Dios.